

STELLANTIS

MOTORSPORT RALLY CUP BELUX



SPORTIEF REGLEMENT 2022

INHOUDSTAFFEL

1. ORGANISATIE	3
1.1. <i>INSCHRIJVING</i>	4
1.2. <i>INSCHRIJVINGSRECHTEN</i>	4
1.3. <i>COMMUNICATIE MET DE DEELNEMERS</i>	5
1.4. <i>HANDVEST VAN GOED GEDRAG</i>	5
1.5. <i>GAST-DEELNEMERS EN BUITEN KLASSEMENT DEELNEMERS</i>	5
2. KALENDER	5
3. TOEWIJZING VAN DE PREMIES PER RALLY	6
3.1. <i>ALGEMEEN CLASSEMENT</i>	6
3.2. <i>WILLEKEURIGE LOTTREKKING VOOR EEN REEKS BANDEN</i>	6
4. KLASSEMENT	6
4.1. <i>HERSTART NA OPGAVE</i>	6
4.2. <i>KLASSEMENT IN GEVAL VAN ONDERBREKING VAN DE RALLY</i>	7
4.3. <i>EX AEQUO</i>	7
4.4. <i>DOTATIE OP HET EINDE VAN HET JAAR</i>	7
4.5. <i>WINNAAR VÓÓR HET EINDE VAN HET REGULIERE SEIZOEN</i>	7
5. BEMANNING	7
6. TOEGELATEN WAGENS	7
7. INSCHRIJVINGEN - STARTNUMMERS	7
8. INSCHRIJVINGEN IN EEN EUROPESE « STELLANTIS RALLY CUP »	8
9. VERKENNINGEN	8
10. IDENTIFICATIE	8
10.1. <i>BEELD EXPLOITATIE</i>	8
10.2. <i>WAGEN</i>	8
10.3. <i>RACE OVERALL, ONDERGOED EN KLEDING STELLANTIS</i>	8
10.4. <i>FHR-SYSTEEM EN BRANDBESTENDING ONDERGOED</i>	9
11. ADMINISTRATIEVE EN TECHNISCHE CONTROLES	9
11.1. <i>ADMINISTRATIEVE CONTROLES UITGEVOERD DOOR DE ORGANISATOREN VAN ELKE RALLY</i>	9
11.2. <i>TECHNISCHE CONTROLES</i>	9
11.3. <i>TECHNISCHE CONTROLES NA DE RALLY</i>	9
11.5. <i>SANCTIES</i>	11
11.6. <i>CONTACTEN</i>	12

1. ORGANISATIE

De STELLANTIS Motorsport Rally Cup Belux wordt georganiseerd door het bedrijf Pole Position, Société Anonyme, met maatschappelijke zetel te Op der Schmett, 3 - 9964 Huldange (Luxemburg) en geregistreerd in het Luxemburgs Handels- en Bedrijvenregister onder het registratienummer B63746. Hierna de promotor genoemd.

De STELLANTIS Motorsport Rally Cup Belux is een door RACB Sport erkende merktrofee, waarvan 2022 het tweede jaar van realisatie zal zijn.

De STELLANTIS Motorsport Rally Cup Belux stelt zijn kalender vast in het kader van de rally's van het Kroon-Oil Belgian Rally Championship en de rally van Luxemburg.

Vanuit regelgevend oogpunt zullen de deelnemers aan de STELLANTIS Motorsport Rally Cup Belux onderworpen zijn aan de toepassing van de volgende bepalingen, die niet allemaal voorzien zijn in het sport- en technisch reglement:

- De FIA International Sporting Code en zijn bijlagen
- Toepasselijke RACB-reglementen
- Het sportreglement van het Belgian Rally Championship (BRC).
- Het sportreglement van het Luxemburgse kampioenschap Rally (ACL)
- Het specifieke reglement van de betreffende rally, verspreid door de organisator van de rally
- De aanvullende bijlagen, sport- en technische bulletins van de STELLANTIS Motorsport Rally Cup Belux 2022
- De < info nota's > van de rally, verdeeld door Pole Position

Dit reglement is geregistreerd bij RACB Sport onder visumnummer: **??? met ingang van ?? / ?? / 2022**. Elke wijziging van dit reglement moet worden goedgekeurd door RACB Sport vóór publicatie en verspreiding in de vorm van een gedateerd en genummerd addendum.

In geval van verschil van interpretatie van de regels prevaleert alleen de Franse tekst. In geval van verschil van sportieve interpretatie tussen dit reglement, de bepalingen van de International Sporting Code en het RACB-reglement, prevaleren het laatste.

De STELLANTIS Motorsport Rally Cup Belux staat open voor alle piloten en bijrijders die in het bezit zijn van een geldige nationale of internationale licentie uitgegeven door RACB Sport of een licentie vergezeld van een toelating van een buitenlandse ASN.

Deze vergunning dient voorgelegd te worden aan de administratieve controle van de rally.

Alle piloten die deel uit maken van de piloten prioriteitenlijst A FIA, van de piloten prioriteitenlijst B FIA, van de piloten prioriteitenlijst 2 FIA in de jaren vóór 2022 wordt de bemanning <buiten klassement> van de STELLANTIS Motorsport Rally Cup Belux beschouwd (zie artikel 1.5).

De STELLANTIS Motorsport Rally Cup Belux is gereserveerd voor de Peugeot 208 gehomologeerd in RC4 / Rally4 en de Opel Corsa gehomologeerd in RC4 / Rally4 zoals gedefinieerd in artikel 6 van dit reglement en door het 2022 technisch reglement van STELLANTIS Motorsport Rally Cup Belux.

Het technisch reglement 2022 van de STELLANTIS Motorsport Rally Cup Belux maakt integraal deel uit van dit reglement.

Alles wat niet uitdrukkelijk is toegestaan door deze voorschriften, is verboden.

1.1. INSCHRIJVING

In het kader van artikel 3.14 van de International Sporting Code behoudt de organisator zich het recht voor om de deelname aan de evenementen van de STELLANTIS Motorsport Rally Cup Belux de inschrijvers te weigeren die het imago van STELLANTIS of van de STELLANTIS Motorsport Rally Cup Belux, Peugeot Sport of Opel Motorsport zouden kunnen schaden.

De deelnemers die wensen deel te nemen aan de STELLANTIS Motorsport Rally Cup Belux, moeten de registratieformulieren die bij dit reglement zijn gevoegd opsturen per mail of brief. Deze registratie moet minimaal 21 dagen voor de datum van het eerste evenement waaraan de crew wil deelnemen worden verzonden naar:

POLE POSITION - STELLANTIS Motorsport Rally Cup Belux

T.a.v. Davie MEERT

Op der Schmett, 3

9964 HULDANGE (Luxemburg)

info@stellantisrallycup.com

De promotor zal de bemanning informeren over de acceptatie of afwijzing van hun deelname, zonder zich te rechtvaardigen. Dit zal gebeuren per e-mail en binnen de termijnen zoals bepaald in artikel 3.14 van de International Sporting Code.

Door het registratieformulier te ondertekenen, aanvaardt de bemanning de voorwaarden van dit reglement en van de technische voorschriften van 2022 en verbindt ze zich ertoe deze naar letter en geest te respecteren.

Het enige contactpunt van de Promotor is de piloot die regelmatig als piloot wordt geregistreerd voor de STELLANTIS Motorsport Rally Cup Belux. Hij mag vergezeld of zich laten vertegenwoordigen door zijn rijder of een persoon naar keuze, indien hij dat wenst.

1.2. INSCHRIJVINGSRECHTEN

De inschrijvingskosten voor de Stellantis Motorsport Rally Cup Belux zijn als volgt:

- Inschrijving piloot: 900 €
- Inschrijving copiloot: 900 €
- Inschrijving piloot na de 3e van 5 rally's : € 600
- Inschrijving copiloot na de 3e van 5 rally's: € 600

Het inschrijvingsgeld moet worden gestort op de rekening

IBAN: LU45 0141 9713 1590 0000

BIC: CELLLULL

Aan Pole Position - Op der Schmett, 3-9964 Huldange (Luxemburg)

Het inschrijfgeld voor de STELLANTIS Motorsport Rally Cup Belux seizoen 2022 geeft recht op een Peugeot Sport- of Opel Motorsport-overall en een set brandvrij ondergoed (gehomologeerd en in overeenstemming met FIA Appendix L).

Het inschrijfgeld kan op geen enkele manier worden gerestitueerd. In het geval dat de piloot tijdens het seizoen van co-piloot wil veranderen, moet deze nieuwe co-piloot, tenzij hij al geregistreerd is, een inschrijving van 900 € betalen voor zijn registratie. Dit bedrag van 900 € geeft recht op een race-overall en een setje brandvrij ondergoed. Dit bedrag zal 600€ zijn als de wijziging plaatsvindt na de 3de rally.

1.3. COMMUNICATIE MET DE DEELNEMERS

Alle regelmatig ingeschreven deelnemers moeten een e-mailadres hebben dat minimaal 2,5 MB per verzonden e-mail kan ontvangen alsook een WhatsApp nummer, omdat de informatie die nodig is voor de voortgang van de STELLANTIS Motorsport Rally Cup Belux exclusief wordt meegedeeld per e-mail en per WhatsApp.

1.4. HANDVEST VAN GOED GEDRAG

Elke piloot, rijder, leden van het team en de familie van de bemanning verbinden zich ter ere van hen krachtens artikel 9.15 van de FIA Sportcode 2022 om te allen tijde het handvest van goed gedrag te respecteren dat bestaat tijdens alle evenementen (shakedown, verkenning, controles, races, podium en prijsuitreiking) op:

- naleving van de technische voorschriften van de auto
- naleving van de RACB Sport-voorschriften
- naleving van tijdstippen en speciale regelingen voorzien door de organisator
- respect voor bewoners en hun eigendommen en voor andere weggebruikers
- respect voor andere concurrenten
- Respect voor de visuele identiteit gekoppeld aan alle ondersteuning van de STELLANTIS Motorsport Rally Cup Belux.
- respect voor de officiële vertegenwoordigers van RACB Sport, de organisatie van de evenementen, de vertegenwoordigers van de Promotor van de Stellantis Motorsport Rally Cup Belux, van Peugeot Sport en van Opel Motorsport.

In het algemeen mag er geen schade toegebracht worden aan de reputatie en belangen van de Promotor, zijn managers en partners of aan de normale relaties die elke deelnemer moet hebben met de organisatoren van de evenementen en de vertegenwoordigers van RACB Sport of de FIA.

In geval van niet-naleving van deze regels, heeft de organisator de mogelijkheid om een deelnemer uit te sluiten van de STELLANTIS Motorsport Rally Cup Belux. In geval van uitsluiting van een rally, kan de piloot geen aanspraak maken op enige bonus of prijs toegekend door de STELLANTIS Motorsport Rally Cup Belux met betrekking tot deze rally.

1.5. GAST-DEELNEMERS EN BUITEN KLASSEMENT DEELNEMERS

De organisator, Peugeot Sport en Opel Motorsport behouden zich het recht voor om een of meer "Gast" -ploegen in te schrijven. Ze verschijnen in het algemeen klassement van de rally, maar nemen geen prijs of punten in ontvangst van de STELLANTIS Motorsport Rally Cup Belux. Voor de toekenning van bonussen en prijzen schuiven alle teams die achter een gast of buiten klassement deelnemer zijn geplaatst in het algemeen klassement van de rally één plaats op.

2. KALENDER

De STELLANTIS Motorsport Rally Cup Belux 2022 vindt plaats over 5 rally's volgens onderstaand schema:

1.	19/03	South Belgian Rally (Vresse-sur-Semois)
2.	14/05	Sezoens Rally (Bocholt)
3.	09/07	Rallye de Luxembourg (Hosingen)
4.	2-3/09	Omloop van Vlaanderen (Roeselare)
5.	3-4/12	Spa Rally (Spa)

Indien één of meerdere rally's op de kalender niet worden georganiseerd, zal de Promotor in samenwerking met RACB Sport een vervangende oplossing onderzoeken. Ze behouden zich het recht voor om het ongeorganiseerde evenement niet te vervangen. Wat de oplossing ook is, de promotor zal geen compensatie betalen aan de deelnemers.

3. TOEWIJZING VAN DE PREMIES PER RALLY

3.1. ALGEMEEN CLASSEMENT

Elke rally geeft, afhankelijk van het eindklassement, aanleiding tot het toekennen van punten en bonussen volgens onderstaande tabel:

Positie	Punten	Premie
1 ^{er}	25	5000€ + 4 banden
2 ^e	18	3000€ + 2 banden
3 ^e	15	2000€
4 ^e	12	1000€
5 ^e	10	500€
6 ^e	8	0
7 ^e	6	0
8 ^e	4	0
9 ^e	2	0
10 ^e	1	0

1 ^{er} Junior*		1000€
2 ^e Junior		500€
3 ^e Junior		250€

Bij elke Power Stage worden extra punten toegekend aan de snelste 5 (5, 4, 3, 2, 1 punt (en)). De finale van de STELLANTIS Motorsport Rally Cup Belux, de Spa Rally, wordt gekenmerkt door een dubbele schaal, waarbij Ronde 1 en 2 gescheiden zijn.

De "Junior" -bonussen zijn cumulatief met de premies van het algemeen klassement.

Junior = Piloten van 24 jaar of jonger in het lopende kalenderjaar - geboren op 1 Januari 1998.

3.2. WILLEKEURIGE LOTTREKKING VOOR EEN REEKS BANDEN

Tijdens elk van de evenementen die in aanmerking worden genomen voor de STELLANTIS Motorsport Rally Cup Belux, zullen na een willekeurige loting twee banden aan een van de deelnemers worden geschonken. Deze loting vindt plaats voor aanvang van de rally en de aanwezigheid van piloot en co-piloot is verplicht

4. KLASSEMENT

Het algemeen klassement dat na elke rally voor de piloten van de STELLANTIS Motorsport Rally Cup Belux wordt opgesteld, geeft aanleiding tot een identieke toekenning van prijzen voor elke rally die op de kalender verschijnt (zie tabel in § 3).

De laatste rally van de STELLANTIS Motorsport Rally Cup Belux, de Spa Rally, telt dubbel voor de puntenverdeling. Er worden punten toegekend voor dag 1 en dag 2, zonder rekening te houden met het officieel eindklassement van de rally. De 2 dagen zijn volledig gescheiden.

4.1. HERSTART NA OPGAVE

Indien het Bijzonder Reglement van de rally het toelaat, mogen deelnemers die ingeschreven zijn voor de STELLANTIS Motorsport Rally Cup Belux opnieuw deelnemen aan de rally onder de voorwaarden voorzien door de RACB in het Reglement van het Belgian Rally Championship. Ze kunnen de bonussen en punten claimen die zijn toegekend volgens hun eindklassement van de betreffende rally. Naar goeddunken van de

koersdirecteur en zodra de wagen conform is verklaard, mogen deelnemers de rally hervatten vanaf het begin van de sectie.

4.2. KLASSEMENT IN GEVAL VAN ONDERBREKING VAN DE RALLY

In het geval van een definitieve onderbreking van een rally, indien een klassement wordt vastgesteld, zullen de toegekende punten evenredig zijn met de KP-kilometers die behouden blijven voor het klassement, in overeenstemming met artikel 3.1.7 van het Sportreglement van het Belgisch Rallykampioenschap van de RACB 2022. Geen enkel team dat verantwoordelijk of medeverantwoordelijk is voor het stoppen van een wedstrijd kan profiteren van deze maatregel.

4.3. EX AEQUO

Op het einde van het jaar wordt een ex aequo bepaald door de kwaliteit van de behaalde plaatsen, namelijk het aantal 1ste plaatsen, daarna (bij gebreke daarvan of in geval van een gelijkspel) het aantal 2de plaatsen, enz. Als er nog steeds gelijkspel is, worden ze gescheiden door de kwaliteit van hun resultaten in de 1ste gezamenlijk betwiste rally.

4.4. DOTATIE OP HET EINDE VAN HET JAAR

Aan het einde van het jaar neemt de winnaar van de STELLANTIS Motorsport Rally Cup Belux deel aan een officiële testdag aan het stuur van de Citroën C3 Rally2. Hij krijgt ook een nieuwe baanversie Peugeot 208 GT Pack 1.2 benzine of een Opel Corsa GS Line 1.2 benzine (of een gelijkwaardig model indien er veranderingen mochten zijn in het gamma van deze twee merken).

*Het btw-bedrag van het voertuig, de opties en de motoren Upgrades blijft de verantwoordelijkheid van de winnaar.

4.5. WINNAAR VÓÓR HET EINDE VAN HET REGULIERE SEIZOEN

Indien de titel van winnaar van de STELLANTIS Motorsport Rally Cup Belux wordt toegekend voor het einde van het reguliere seizoen, moet de winnaar verplicht deelnemen aan alle andere rally's die nog moeten worden betwist in de STELLANTIS Motorsport Rally Cup Belux op straffe van niet-toekenning van de eindejaarsdotatie met verwijzing naar art. 4.4 van dit reglement.

5. BEMANNING

Elke bijrijder die de plaats van de piloot inneemt, aan het stuur van de wagen tijdens een speciale etappe in de rally, bestraft zijn piloot die de overeenkomstige prijzen niet ontvangt voor zijn plaats in de STELLANTIS Motorsport Rally Cup Belux voor de betreffende rally. . Bijgevolg schuiven de achter hem geklasseerde deelnemers een plaats op.

6. TOEGELATEN WAGENS

Peugeot 208 GT Line 130 - Gehomologeerd door de FIA op 07/01/2020 onder n° A5780 Opel Corsa GS Line 130 - Gehomologeerd door de FIA op 01/01/2021 onder n° A5781

De wagen moet te allen tijde voldoen aan de wedstrijden vermeld in de kalender van de STELLANTIS Motorsport Rally Cup Belux met het technische reglement 2022 van de STELLANTIS Motorsport Rally Cup Belux.

7. INSCHRIJVINGEN - STARTNUMMERS

De Deelnemers moeten rechtstreeks bij de rally organisator inschrijven in de RC4 / Rally4-klasse en vallen onder de jurisdictie van de rally.

8. INSCHRIJVINGEN IN EEN EUROPESE « STELLANTIS RALLY CUP »

Als een ploeg die al is ingeschreven voor de STELLANTIS Motorsport Rally Cup Belux wil deelnemen aan een specifieke wedstrijd van een andere STELLANTIS Motorsport Rally Cup, kan hij zich gratis inschrijven. De inschrijving geeft geen recht op de toekenning van een raceoverall, brandvrij ondergoed en kledingset. Inschrijven voor een andere STELLANTIS Rally Cup geeft daarentegen recht op punten, premies en andere bonussen rekening houdend met de reglementen van de betreffende Europese STELLANTIS Rally Cup. Dit is alleen geldig voor de 208 Rally RC4 en Opel Corsa RC4 die officieel worden ondersteund door Stellantis Motorsport.

9. VERKENNINGEN

Het verkenningreglement voor de STELLANTIS Motorsport Rally Cup Belux-rally's wordt beheerst door het RACB Sport-reglement en het specifieke reglement voor elke rally.

Bijgevolg resulteert elke overtreding van dit reglement in sancties die kunnen oplopen tot de uitsluiting van de bemanning van de STELLANTIS Motorsport Rally Cup Belux voor het lopende jaar.

10. IDENTIFICATIE

10.1. BEELD EXPLOITATIE

Deelname aan een rally van de STELLANTIS Motorsport Rally Cup Belux houdt van rechtswege in voor Stellantis en de partners van de STELLANTIS Motorsport Rally Cup Belux om de naam, stem en / of afbeelding van de piloot en zijn bijrijder te gebruiken, evenals hun prestaties, hun resultaten en het imago van hun auto voor elke public relations-, promotie- of reclameactie. Deze bepaling is geldig voor de hele wereld.

10.2. WAGEN

Deelnemers moeten op hun wagen alle reclame aanbrengen die overeenstemt met het identificatieplan van de STELLANTIS Motorsport Rally Cup Belux voor het lopende seizoen en mogen niets op de verboden zones aanbrengen (rood omrand op het plan). Onafhankelijk van de verplichte reclames, hebben de piloten de mogelijkheid om over de rest van de wagen te beschikken (binnen de limieten opgelegd door het sportreglement van het BRC en de Belgische technische voorschriften) om er andere aan te brengen, met inachtneming van de andere reclamevoorschriften en na overeenkomst van STELLANTIS Motorsport. Deze publiciteit mogen niet concurrerend zijn met die van de partners van de STELLANTIS Motorsport Rally Cup Belux.

De wagens bij de start van elke rally moeten een perfecte presentatie hebben, anders komen ze niet in aanmerking voor het klassement van de STELLANTIS Motorsport Rally Cup Belux.

Alle identificatiestickers worden gratis verstrekt aan deelnemers aan de STELLANTIS Motorsport Rally Cup Belux.

10.3. RACE OVERALL, ONDERGOED EN KLEDING STELLANTIS

Piloten en bijrijders moeten tijdens alle STELLANTIS Motorsport Rally Cup Belux-rally's een raceoverall 2022, brandvrij ondergoed en 2022-kleding dragen die is geïdentificeerd met de kleuren van Stellantis, Peugeot Sport of Opel Motorsport en hun partners. Deze race overalls en kleding zijn voorzien van alle logo's conform het identificatieplan voor het huidige seizoen. Naast de verplichte logo's hebben piloten en copiloten de mogelijkheid om andere logo's te dragen, met inachtneming van de overige toepasselijke publiciteit voorschriften.

Deze publiciteit mag niet in concurrentie zijn met de partners van de STELLANTIS Motorsport Rally Cup Belux.

De promotor geeft elke piloot en bijrijder die is ingeschreven voor de STELLANTIS Motorsport Rally Cup Belux, een dotatie van STELLANTIS Motorsport Rally Cup kleding.

Het vuurvrij pak en ondergoed worden vóór hun eerste deelname aan elke piloot en co-piloot gegeven. De identificatie van de door Peugeot Sport / Opel Motorsport gedefinieerde race overalls mag in geen geval

door de coureurs worden gewijzigd, behalve met schriftelijke toestemming van Peugeot Sport / Opel Motorsport.

Tijdens de "Podium" -ceremonies en persconferenties verbinden de piloot en de rijder zich ertoe alle identificaties te dragen die hen door de verantwoordelijke van de STELLANTIS Motorsport Rally Cup Belux of zijn partners zijn gegeven.

Tijdens de rally is het dragen van Peugeot Sport / Opel Motorsport / STELLANTIS kledij verplicht. Ze moeten schoon en onbeschadigd zijn.

Elke piloot die dit artikel en de verschillende paragrafen niet zorgvuldig in acht neemt, komt niet in aanmerking voor het klassement van de STELLANTIS Motorsport Rally Cup Belux (geen premies).

10.4. FHR-SYSTEEM EN BRANDBESTENDING ONDERGOED

De uitrusting van de bemanningen moet voldoen aan artikel 53.1 van het BRC.

11. ADMINISTRATIEVE EN TECHNISCHE CONTROLES

De wagens van de STELLANTIS Motorsport Rally Cup Belux vallen onder de jurisdictie van de officials van de rally waaraan ze deelnemen. Administratieve en technische controles vinden plaats op alle rally's van de STELLANTIS Motorsport Rally Cup Belux.

BELANGRIJK: Geen enkele bemanning kan aanspraak maken op deelname aan de rally als ze niet aan de volgende verplichtingen hebben voldaan:

11.1. ADMINISTRATIEVE CONTROLES UITGEVOERD DOOR DE ORGANISATOREN VAN ELKE RALLY

Piloten en rijders dienen ieder bij administratieve controles in het bezit te zijn van:

- hun licentie geldig voor het lopende jaar (zoals gedefinieerd in artikel 1)
- hun geldige rijbewijs.
-

11.2. TECHNISCHE CONTROLES

Verplichting om te verstrekken tijdens technische verificaties:

- het technisch paspoort dat specifiek is voor zijn auto,
 - het homologatieformulier van de auto, dat gedurende de hele rally in de auto moet worden bewaard.
 - veiligheidsuitrusting voor piloten en copiloten (handschoenen, helmen, pakken, ondergoed, FHR-systeem, enz.) - zie artikel 31 van het BRC
- Voor de rally:
- Technische verificaties vinden plaats op de volgende punten:
 - Veiligheidscontrole
 - Verificatie door de promotor van de identificatie van partners
 - Mogelijk enkele preventieve conformiteitscontroles.

Herroeping

Het aanbieden van een auto voor technische keuring wordt beschouwd als een impliciete conformiteitsverklaring. Het is de plicht van de deelnemer om aan de technische en sportieve commissarissen te bewijzen dat zijn auto volledig en te allen tijde tijdens de rally aan de Reglementen voldoet.

11.3. TECHNISCHE CONTROLES NA DE RALLY

Pole Position kan de wedstrijdleider vragen om, voor verzending aan het College van Sportcommissarissen, zeer gedetailleerde technische verificaties uit te voeren, die kunnen gaan tot de ontmanteling van de betrokken onderdelen, om de strikte conformiteit van de ingeschreven wagens te verzekeren. . Om dit te doen, moet de deelnemer om wiens auto het gaat, twee monteurs ter beschikking stellen voor het demonteren van de auto. De demontage door de deelnemer is onderworpen aan een tijdslimiet. Elke

overschrijding van deze toegewezen tijd kan worden bestraft. De RACB-afgevaardigde kan elk onderdeel van het voertuig identificeren. In dit geval kan de deelnemer of zijn vertegenwoordiger het element alleen vervangen na toestemming van de RACB-afgevaardigde. In het geval dat een van deze controles een non-conformiteit aan het licht brengt, zal de RACB-afgevaardigde een gedetailleerd rapport sturen naar het College van Sportcommissarissen. Alle kosten die voortvloeien uit deze verificaties blijven de verantwoordelijkheid van de deelnemer zonder enige mogelijkheid van financiële deelname van Pole Position en / of STELLANTIS Motorsport anders dan de levering van de vernietigde onderdelen die nodig zijn voor de verificatie.

11.4. ANALYSE

Met instemming van het College van Sportcommissarissen van de rally, kan de Promotor en/of STELLANTIS Motorsport ook voor, tijdens en na de rally overgaan tot het aanbrengen van zegels of verzegeling van bepaalde onderdelen of zelfs met het verwijderen van onderdelen of organen. . De installatie van zegels of verzegeling, zoals het verwijderen van organen of onderdelen, is bedoeld om de technische conformiteit van auto's te controleren.

De deelnemer en/of zijn vertegenwoordiger zijn bevoegd om de technische demontage van de wagen of de keuring van de verwijderde onderdelen bij te wonen

In het geval van een geschil of twijfel over een onderdeel of orgaan, kan de promotor en/of STELLANTIS Motorsport dit onderdeel of orgaan naar een technisch centrum of naar een préparateur zijn keuze sturen voor een diepgaande analyse. De RACB Sport technische commissaris , afgevaardigde van de Stellantis Motorsport Rally Cup Belux, draagt zijn inspectierapport over naar de Koersdirecteur voor verzending naar de voorzitter van het College der sportcommissarissen van de rally binnen de termijn bepaald door het RACB Sport Reglement in kracht.

De EB2 Turbo-motoren van de voertuigen in de STELLANTIS Motorsport Rally Cup Belux worden verzegeld volgens een door STELLANTIS Motorsport vastgelegde procedure. STELLANTIS Motorsport behoudt zich het recht voor om elk ander onderdeel of orgaan te verzegelen.

In geval van naleving van de technische reglementen van de STELLANTIS Motorsport Rally Cup Belux, wordt het verwijderde onderdeel of orgaan gratis teruggestuurd naar de klant.

Anders moet de deelnemer de bedragen betalen om het verwijderde onderdeel of orgaan weer conform te maken.

Elke overtreding van het technisch reglement van de STELLANTIS Motorsport Rally Cup Belux leidt tot het niet uitdelen van prijzen en klassementpunten en de diskwalificatie van de betreffende rally en/of de definitieve diskwalificatie van de STELLANTIS Motorsport Rally Cup Belux. De piloten die achter hem geklasseerd staan, gaan één plaats omhoog.

Let op: alle verzegelde elementen moeten het hele seizoen zo blijven. Deze zegels zijn de verantwoordelijkheid van de deelnemer (de piloot). Het niet naleven van deze regel zal resulteren in de onmiddellijke diskwalificatie van de deelnemer (diskwalificatie van de rally).

KEUZE VAN DE TE CONTROLEREN WAGENS :

Op vraag van de STELLANTIS Motorsport Rally Cup Belux RACB Sport commissaris en/of het College van sportcommissarissen :

1. Afhankelijk van bepaalde prestaties tijdens de rally.
2. Afhankelijk van het algemeen klassement.
3. Over elke andere overweging van de STELLANTIS Motorsport Manager.
4. Door loting.
5. Na officiële klacht (volgens de FFSA-regelgevingsprocedure).

11.5. SANCTIES

Als een piloot om sportieve of technische redenen van een rally wordt uitgesloten, kan hij geen aanspraak maken op enige prijsuitreiking voor de betreffende rally. Bovendien behouden de organisator, Peugeot Sport of Opel Motorsport, in overleg met de RACB Sport, zich het recht voor om, afhankelijk van de ernst van de fout, zij inschrijvingen te weigeren voor de volgende rally's.

Voorlopig

11.6. CONTACTEN

STELLANTIS MOTORSPORT

19 allées des Marronniers
78035 VERSAILLES CEDEX

STELLANTIS Motorsport Rally Cup Belux

Réglementation : <https://stellantisrallycup.com/>

Technische documenten: beschikbaar op FTP-servers, neem indien nodig contact op met de technische ondersteuning

Promoter van de STELLANTIS Motorsport Rally Cup Belux

Pole Position

Jean-François Elst

Tel : + 352 661 88 69 26

E-mail : jfe@poleposition.lu

Coordinator van de STELLANTIS Motorsport Rally Cup Belux

Davie Meert

Tel : + 32 (0) 475 82 82 68

E-mail : info@stellantisrallycup.com

Technische ondersteuning

Cyril Dupuy

Tél. : +33 (0)6 76 86 71 50

Email : cyril.dupuy@stellantis.com

Racing Shop Belux

Tel. : + 32 (0)87 53 90 12

Email :

info@dgsportcompetition.eu

RACB – Royal Automobile Club de Belgique

Johnny Borret

Tel. : + 32 (0)287 09 11

www.racb.com

FIA – Fédération Internationale de l'Automobile

Tel : + 41 22 544 44 00

www.fia.com